

## VEJEN TIL VÆKST



Af  
Annette Rolsting

Det halter med den politiske vilje til at belønne erhvervslivet og det offentlige for at placere arbejdspladser i yderområderne



Trafikpolitikken tager som regel udgangspunkt i negativt ladede ord som bilkøer, CO<sub>2</sub>-udslip, trængselsafgifter og trafikmafia. Dermed bliver det svært at diskutere trafikplanlægning ud fra temaer som vækst, mobilitet, erhvervsudvikling eller landdistriktspolitik, selvom det i høj grad er det, som trafikpolitikken skal være med til at understøtte.

Egentlig hører Frederikssund, hvor jeg bor, til Region Hovedstaden. Men når det gælder trafikpolitikken i regionen, så virker det nogle gange som om, at det kun er den centrale del af hovedstadsområdet, der bliver lagt vægt på. Måske fordi størstedelen af borgerne og trafikproblemerne stammer herfra. På den anden side kunne der vindes meget ved at fokusere på området uden for Ballerup. For der er her det halter med den kollektive trafik, både når det gælder udbuddet og brugen af den.

### Mobilitet skaber vækst

Vækst er noget vi har brug for, hvis vi skal udvikle os som samfund. Det gælder ikke mindst i disse tider med finanskrisen, rekrutteringsproblemer, stigende arbejdsløshed og ja, trafikproblemer. I mange år har jeg hørt på, at Frederikssund-området udgør et af Danmarks største vækstområder. Imidlertid kniber det med at realisere dette vækstpotentiale på grund af en dårlig infrastruktur,

herunder en manglende motorvej til København og dårlige busforbindelser på tværs af Nordsjælland. Dermed overvejer flere virksomheder at flytte deres produktion til andre dele af landet, lige som indbyggerne flytter væk eller finder arbejde i storbyerne. Og dermed er der startet en negativ spiral, som ikke just reducerer antallet af pendlere. For det er mobilitet, der skaber vækst. Det prøver man på i Frederikssund, som har valgt at fokusere på Green Tech-industrien, som burde være en ren vindesak. Men det er op ad bakke, selvom både lokalpolitikere, erhvervsfolk og områdets turist- og erhvervscenter kæmper bravt for at trænge igennem til politikerne på Christiansborg. Heldigvis lever håbet, og vi venter nu på motorvejen til Frederikssund samt VVM-undersøgelsen for Kronprins Frederiks bro, der forbinder kommunen geografisk.

### Vi pendler ikke for sjov

Pendlere er der mange af, især blandt dem, som ikke lige bor i landets fem største byer. Og det er ofte os, der sættes fokus på, fordi vi fylder op på motorvejene og ikke altid vælger at tage cykel, bus og tog. Men det er altså ikke for sjov, at vi pendler hver dag. Vi gør det, fordi vi ikke har råd eller lyst til at bo inde i centrum. Desuden halter det med den politiske vilje til at belønne erhvervslivet og det offentlige for at placere arbejdsplad-

ser i yderområderne. I hvert fald ser jeg det ikke praktiseret som en del af de radikale udspil "det kreative erhvervsliv" eller "den kreative kommune". Når det gælder brugen af den kollektive trafik, så er vi mange, der gerne ville transportere os via cykel, bus og tog. Men hvis dagen starter med en bustur på 40 minutter for bare at komme til en togstation, så bliver det hurtigt til en transporttid på næsten 3 timer, og så hænger familielivet altså ikke sammen.

### Yderområderne straffes

Nu kan det måske lyde som om, at jeg som "landsbyradikal" er lidt mopset over, at jeg ikke har de samme muligheder som hvis jeg boede i storbyen. Men sådan forholder det sig ikke. Jeg har selv valgt at bo på landet, og dermed har jeg også foretaget nogle til- og fravalg. Ligeledes er jeg som radikal tilhænger af, at man skal samle de faglige og erhvervsmæssige specialer, således at kvalitet prioriteres over nærhed. Det gælder f.eks. sygehuse, universiteter, professionshøjskoler og væksthuse. Dette ændrer dog ikke ved, at jeg som borger i et yderområde har lige så stor ret til at nyde godt af disse specialer som alle andre. Men det kan jeg ikke, hvis tog- og busforbindelserne er for ringe, jeg bliver straffet økonomisk for at pendle eller hvis der går alt for lang tid, før end ambulancen når frem til mig, hvis jeg bliver alvorligt syg.